



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

**КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА
ПОТПРОЈЕКТА НА ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ**

- НАЦРТ -

**УГРАДЊА ЕНЕРГЕТСКИ ЕФИКАСНИХ СВЕТЛОСНИХ ИЗВОРА У
СИСТЕМУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА**

ОПШТИНА ТИТЕЛ

Садржај

Списак скраћеница	1
I. Увод.....	1
1.1. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење.....	1
2.1. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем	3
1.2. Реализација потпројеката „Уградња енергетски ефикасних светлосних извора у систему јавног осветљења у Тителу“,	3
Основне информације - Општина Тител.....	3
Опис потпројекта	4
Општа очекивања од новог система јавне расвете.....	9
Избор паметног решења за нове светиљке јавне расвете	9
Начин монтаже	9
Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење	10
II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА	11
Део 1: Институционално административни	11
ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење	19
ДЕО 3: План мониторинга	29
III. Процедуре за решавање жалби или спорова	40
Општинска управа - Начелник општинске Управе.....	40
IV. Праћење и извештавање:	41
V. Одобрење и потписи:	41
Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење	42
Прилог 02: Жалбени формулар	43
Општинска управа - Начелник општинске Управе.....	44
Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице	45
Прилог 04 – Потенцијална зона директног утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Тител	48

Списак скраћеница

Пројекат /Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа RS (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенције за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Сртучни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСФ – Оквир животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ –Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

Пројекат LIID се спроводи у складу са Оперативним Политикама Светске банке, укључујући политике заштите животне средине и друштвених питања. Министарство се уговором о зајму са Светском банком и потврђеним Законом о потврђивању Споразума о зајму („Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој ("Службени гласник РС - Међународни уговори", број 3/2023) обавезало на постизање циљева и захтева утврђених Еколошким и социјалним/друштвеним стандардима Светске банке (у даљем тексту: Банка).

Пројекат LIID је креиран као подршка Влади Републике Србије у повећању ефикасности, инклузивности и одрживости инфраструктурних услуга локалних самоуправа, односно побољшању оперативног учинка локалних самоуправа, финансијске одрживости и капацитета за планирање и пружање зелених инфраструктурних услуга, као и инфраструктурних услуга које доприносе смањењу штета и губитака услед елементарних непогода и природних катастрофа, односно повећању отпорности на климатске промене.

У оквиру Пројекта LIID, планирана је реализација потпројекта: „Уградња енергетски ефикасних светлосних извора у систему јавног осветљења у Тителу“. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>, као и на интернет страници општине Тител: <https://www.opstinatitel.rs/> и <https://www.opstinatitel.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava/>

1.1. Категорија ризика по животну средину и друштвено окружење

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Светска Банка захтева израду процене утицаја на животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Ово како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релеватним националним законодавством.

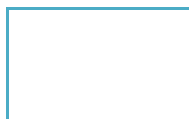
За потребе Пројекта и стварање услова за реализацију активности потпројекта, а у складу са донетим Законом о потврђивању споразума о зајму и Оперативним Политикама Светске Банке, израђено је неколико докумената. Ови документи су инструменти који дају смернице за управљање ризицима везаним за активности на одабраним потпројектима, односно активностима Пројекта у целости и њихова примена је обавезна. Та документа су:

- Правилнику о раду на пројекту (**LMP**) „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“;
- Оквир за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), август 2021;
- План обавеза управљања ризиком по животну средину и друштвено окружење (ESCP);
- План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта (**SEP**);

– Оквир политике расељавања, јул 2021;
и другим документима која су израђена за потребе пројекта и која су доступним на:
<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

Оквиром за управљање утицајима на животну средину и друштво (**ESMF**), из августа 2021, предвиђено је да се за сваки појединачни потпројекат утврди процена ризика и да се на основу скрининга (кроз унапред припремљене упитнике) анализирају и провере могући ризици потпројекта на животну средину и друштвено окружење. Процена ризика спроводи се у складу са националним законодавством и релевантним захтевима ЕСС стандарда. Потенцијални нивои ризика подељени су:

Категорија	Ниво ризика	Одлука о финансирању
1	Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна)	Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене.
2	Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални	Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне.
3	Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта	Не испуњава услове за финансирање.
4	Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и скупе.	Не испуњава услове за финансирање.
5	Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова	Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и



друштвеног окружења, коју је потребно извршити.

2.1. План управљања заштитом животне средине и друштвеним окружењем

На основу резултата процеса скрининга, План за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“), на основу описа и обима потпројекта треба да се припреме за сваки појединачни потпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга потпројекта: „**Уградња енергетски ефикасних светлосних извора у систему јавног осветљења у Тителу**“, утврђено је да он припада нивоу 2 ризика. Другим речима, потпројекат је Умереног ризика, те се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, као и да ће бити привремени и локални.

Дакле, процењено је да је за реализацију овог потпројекта потребно израдити **ЕСМП контролну листу**. Ова контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности, као и адекватних мера за њихово ублажавање. Она такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извештавања ка Светкој банци.

ЕСМП контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе општина Тител: <https://www.opstinatitel.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastruktura-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava/> и интернет страници Пројекта (LIID): <https://www.mgsi.gov.rs/>.

1.2. Реализација потпројекта „Уградња енергетски ефикасних светлосних извора у систему јавног осветљења у Тителу“,

Основне информације - Општина Тител

Територија општине Тител простире се на крајњем југоистоку Бачке, између Дунава и Тисе. Површина општине Тител износи 261 km², а општину сачињавају шест насељених места и то: Тител, Лок, Вилово, Гардиновци, Шајкаш и Мошорин.

Сем пловне Тисе и пловног Дунава који је опкољавају као граничне реке, кроз тителску општину пролазе још два важнија пута која повезују Нови Сад са Зрењанином. Густина путне мреже општине Тител је нешто испод регионалног и обласног просека, али знатно испод националног просека.

Једина установа културе на читавој територији општине Тител је Народна библиотека „Стојан Трумић“. У општини постоји већи број спортских објеката, неки су у добром стању, а неки захтевају адаптацију. Недостаје инфраструктуре за различите спортове и рекреацију у приобаљу.

Међу приоритетним циљевима развоја општине до 2030. године јесте: Унапређење енергетске ефикасности и употреба обновљивих извора енергије, чему треба да допринесе и Изградња и

реконструкција јавне расвете (мера 1.2.3. циља 1.2. Плана развоја општине Тител за период 2022-2030. године).

На подручју општине Тител површине под јавним зеленилом су недовољно заступљене. Потребно је повећати њихов удео, посебно дуж главних саобраћајница, у циљу смањења аерозагађења пореклом од транспорта.

На подручју општине налазе се три специјална резервата природе од којих је један, укупне површине 496 ha, у потпуности на подручју општине Тител (Тителски брег), док су преостала два већинским делом на подручју суседних општина (Ковиљско-петроварадински рит и Ритови Доњег Потисја - заштићена подручја I категорије). Тителски брег је заштићено подручје I категорије представљено лесним платоом, које карактерише присуство високог генетичког, специјског и екосистемског биодиверзитета, са великим бројем ендемичних и реликтних врста организама карактеристичних само за степену (степски гуштер, степски смук, степски соко, текуница и др.). На лесној тераси и на Тителском брегу налазе се археолошки локалитети.

На територији општине налази се и споменик природе: Бели дуд у Гардиновцима. Дрво белог дуда (*Morus alba* L.) у Гардиновцима проглашен је заштићеним природним добром услед импозантног изгледа и старости (III категорија). Стабло представља једини примерак ове врсте дрвета у Војводини. На споменику природе забрањене су све активности које могу довести до његовог угрожавања.

Опис потпројекта

Општина Тител је дефинисала као један од приоритета развоја замену система јавне расвете (ЈР). Замена превазиђених технологија светиљки јавне расвете натријума са паметним системом јавне расвете у ЛЕД технологији у месним заједницама на територији Општине Тител у циљу повећања енергетске ефикасности и смањења трошкова одржавања, уз поштовање фотобиолошких стандарда и у складу са европским нормама и стандардима осветљење.

Анализом тренутног система јавне расвете се дошло до следећих закључака:

- Старост ЈР је на крају оперативног животног века што претставља велики проблем за општину у смислу трошкова одржавања. Исто тако, технологије које се користе у ЈР се већином више не производе, што ствара додатни проблем да ЈР буде у оперативном стању,
- Трошкови електричне енергије за ЈР су значајна ставка у буџету општине, са трендом пораста,
- Технологије које се користе у ЈР су енергетски неефикасне.

Главни циљеви пројекта су следећи:

1. Постизање што веће енергетске ефикасности и смањење трошкова електричне енергије;
2. Рационализација трошкова одржавања;
3. Безбедност и добробит свих учесника у саобраћају;
4. Примена фотобиолошких препорука које усаглашавају ЈР са потребама циркадијалног ритма људи;
5. Синхронизација са интернационалним и европским нормама и

- стандардима осветљења;
6. Компатибилност са будућим паметним системима и могућност додатних уштеда;
 7. Стандардизација опреме која се користи у ЈР.

У општини се могу идентификовати три главна подсистема уличне расвете, подељена на основу фреквенције саобраћаја и типа светиљки у употреби, и потпројекат ће бити реализован узимајући у обзир специфичност сваког од ових подсистема.

Јавна расвета је постављена на стубове који су власништво ЕПС-а и потпројекат не укључује замену стубова, јер се то тренутно сматра економски неоправданим. Узимајући у обзир неједнаку међусобну удаљеност стубова, као и карактеристике три главна подсистема уличне расвете присутне у општини, потпројекат узима у обзир ове различитости како би максимално унапредио фотометријске услове, безбедност у саобраћају и енергетску ефикасност.

У следећој табели је приказана постојећа структура система јавне расвете према технологији која се користи за светиљке јавне расвете на територији општине Тител:

Технологија извора светлости	Просечна инсталирана јединачна снага извора светлости	Број светиљки у комадима
Натријум високог притиска (НВП)	70W	1.206
Натријум високог притиска (НВП)	150W	329
Инкандесцентна (ИНК)	150W	74
ЛЕД сијалица (ЛЕДс)	30W	71
ЛЕД интегрисани (ЛЕДи)	100W	9
Укупно:		1.832

Узимајући налазе из анализе, предвиђено је да **потпројекат обухвати замену јавне расвете (ЈР) у свим урбаним и руралним целинама у оквиру општине**. На локацијама где постоје технички услови, примењена је оптимизација броја светиљки.

У следећој табели су наведене локације где би се реализовао потпројекат, као и пројектоване количине опреме.

Локација 1	Локација 2	Светиљке (ком)	Лире (ком)	КП
Гардиновци	Иве Лоле Рибара	8	8	911
КО Гардиновци	Краља Петра I	32	32	919, 920
	Лењинова	13	8	915
	Палих бораца	15	7	916,918,923
	Палих у рацији	6	6	924
	Партизанска	7	0	914
	Петра Драпшина	13	10	917
	Стевана Николетића	14	10	925
	Светозара Марковића	11	8	392,922
	Светозара Милетића	21	16	926

	Жарка Зрењанина	7	7	913
	Змај Јовина	5	5	912
Лок	Бранка Радичевића	22	22	648, 358,914
КО Лок	Ђуре Ђаковића	18	18	33/1,270, 393,913
	Иве Лоле Рибара	7	7	912
	паралелна са Војвођанском	21	21	891
	Петра Драпшина	10	0	923
	Ратарска	7	0	924
	Српских владара	24	0	921/1
	Светозара Милетића	15	15	922
	Војвођанска	27	12	886, 915,917
Мошорин	Бранка Радичевића	4	2	2014
КО Мошорин	Чарнојевића	20	18	2000/1
	Исидоре Секулић	14	12	2009
	Иве Лоле Рибара	24	11	2013
	Јовановићева	29	29	2004
	Кап. Милована Ђукарића	5	5	486
	Книћанинова	28	28	2020,756
	Косовска	19	19	4288, 4287, 4291, 4292
	Лазе Костића	13	8	1886,796
	Маршала Тита	28	26	679/2, 2017,2016
	Мошина	7	3	1566
	Обилићева	18	18	1023,2006/1
	Петра Драпшина	11	11	2018
	Саве Коларића	11	11	1999,2001
	Српска	6	6	1999,2002
	Светозара Милетића	58	35	2010
Шајкаш	20. Октобра	4	4	431
КО Шајкаш	Браће Кркљуш	15	3	1063, 799/3
	Ђурђевачка	7	7	896/1
	Ђурђевачки пут	27	27	909/5
	Ивањичка	17	11	25/244
	Иве Лоле Рибара	19	19	1771, 97
	Косте Нађа	9	3	982,3794
	Лењинова	18	13	25/244, 77, 133, 453 492, 782
	Мосоринска	5	3	25/236, 25/243
	Николе Тесле	99	41	1772/2, 1772/1,

				3682/2
	Омладинска	16	16	25/244
	Партизанска	13	13	1639
	Петра Драпшина	50	44	1774, 471
	пут за Ковиљ	33	33	3823
	Радничка	24	24	1709
	Саве Димитријевића	36	36	265, 1432
	Соње Маринковић	39	39	1573, 88
	Задружна	15	15	632
	Железничка	11	11	1763, 1766/6
	Змај Јовина	12	12	1122, 1390/1
Тител	Армина Лајнингена	12	0	2418, 2419
КО Тител	Банатска	12	12	2420, 2425
	Баштенска	10	1	2431
	Ђоке Јелина	5	2	1451
	Ђорђа Бешлина	10	10	2409, 2408, 2399
	Ђорђа Стратимировића	21	21	2389
	Добровољачка	14	14	2410
	Дом културе и дечје игралиште	4	0	1130/2
	Доситејева	3	0	2392
	Доситејева + Ј.Рајића	41	19	2395, 2393, 2392
	Главна	86	59	2402/2, 2402/1
	Граничарска	3	0	853
	Јована Рајића	10	0	2392
	Јове Барјактара	4	0	1105
	Јозефа Тиме	3	3	2411
	Книћанинова	17	9	2432
	кружни ток	3	0	
	Ласла Гала	5	0	2424
	Лазе Костића	21	19	2405, 2414
	Ледине	9	9	2384
	Лукијана Мушицког	10	10	2422, 2421
	Михајла Крестића	8	0	2415/2, 2416, 2181
	Михајла Рашковића	2	0	152
	Миклоша Раднотија	4	4	1784
	Милоша Црњанског	4	0	2181, 2417
	Милоша Цветића	6	6	79
	Мошоринска	19	19	2377, 2387, 2388, 2401
	Пантелије Божића	5	5	1020

	паркинг за вагоне код железничке станице	4	0	2374
	Петра Блажића	9	9	2406, 2400, 2390
	Петра Коњовића	16	7	1261
	Потиска	7	1	2394/1, 2394/2
	према железничкој станици	3	0	2414, 4957
	Пут за Рит	14	14	4855
	Раде Јеловца	5	0	2415/1
	Радничка	2	0	
	Рибарска	7	0	815
	Шајкашка	14	14	2385
	Стефана Продана Штете	9	9	2427, 2428
	Стојана Бошковића	9	9	2414, 2423
	Сурдук	10	0	1057
	Светозара Милетића	35	16	2396
	Светозара Зорића	4	4	2403, 2404
	Тоше Бујандрића	3	3	2430
	Вука Караџића	1	0	1954, 1952
	Железничка	5	5	2414
	Змај Јовина	24	2	2426, 4955, 4954
	Змај Јовина, преко пута цркве	1	0	2426
	Змај Јовина, улаз из правца Книћанина	2	2	4954
Вилово	15. маја	11	11	80/1
КО Вилово	22. Октобра	38	19	775/1
	ка Шајкашу	2	2	1816
	Крај Железничке улице	7	0	784
	Михајла Пупина	4	0	715
	Мике Леђанца	20	4	774
	Раде Симонов и Жарка Зрењанина	29	17	778/2, 779
	Соње Маринковић	12	8	776
	Светозара Марковића	14	11	58
	Тиме Берара	16	13	773
	за Мошорин	7	5	1835
	Железничка	8	1	780, 781
	УКУПНО:	1.794	1.236	

Пројекат обухвата замену ЈР у свим урбаним и руралним целинама у оквиру општине, потребне количине опреме која је предмет замене: 1.794 светиљки.

Применом ЕРА индекса конверзије једног генерисаног kWh електричне енергије у емисију угљен диоксида, од 0,3712 kg CO₂/kWh, долази се до закључка да би примена овог пројекта резултирала елиминацијом емисије 173.974,46 kg CO₂, на годишњем нивоу.

Са предложеним новим системом ЈР у општини, очекује се уштеда у потрошњи електричне енергије од 61,26%. Додатна корист у реализацији замене система ЈР јесте и умањење ангажоване снаге која је значајни део укупног трошка приликом обрачуна утрошене електричне енергије.

Инсталисана снага се обрачунава као укупан збир појединачних снага сваке светиљке. У табели која следи је приказана уштеда у ангажованој снази система ЈР:

Локација 1	ТРЕНУТНА годишња потроша електричне енергије у kWh	НОВА годишња потрошња електричне енергије у kWh	Уштеда у %
Гардиновци	61.267,44	24.133,80	-60,61%
Лок	58.002,15	20.668,13	-64,37%
Мошорин	130.202,07	51.820,88	-60,20%
Шајкаш	184.227,18	81.180,45	-55,93%
Тител	264.216,93	91.000,50	-65,56%
Вилово	67.143,21	27.574,03	-58,93%
УКУПНО:	765.058,98	296.377,78	-61,26%

Општа очекивања од новог система јавне расвете

Нови систем јавне расвете мора да задовољи све циљеве пројекта. Посебна пажња ће бити посвећена томе да нови систем ЈР:

- испуњава услове класе пута да обезбеди безбедност у саобраћају, како за возаче, тако и за пешаке;
- користи најновије технологије које пружају добробит грађанима општине;
- користи најновије и најефикасније ЛЕД технологије ради постизања највећих уштеда енергије;
- користи висококвалитетне и дуготрајне ЛЕД светиљке да би се обезбедила највећа уштеда у трошковима одржавања;
- унифицира и стандардизује светиљке.

Избор паметног решења за нове светиљке јавне расвете

Модерне ЛЕД светиљке омогућавају кориснику велики избор паметних опција које су прилагођене конкретним захтевима и могућностима примена у датим ситуацијама. Исто тако, урађена је метода економске анализе како би се предложио систем који даје највише предности у односу на трошкове имплементације и будућег коришћења система ЈР.

Два паметна решења која дају најбоље резултате у односу на дефинисана општа очекивања од новог система ЈР јесу:

- Паметан систем аутономног димовања.
- Паметан систем биодинамичког димовања.

Начин монтаже

Монтажа нових светиљки биће урађена у свему према упутству добијеном од произвођача. Планирана је уградња светиљки са типским везним елементом. То подразумева да се нова

светиљка поставља на постојећи стуб расвете са причвршћењем сигурносним бочним шрафовима. Детаљи светиљке са инструкцијом за монтажу се налазе у делу графичке документације Пројекта.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Јавни објекти у улици или близини – на територији општине постоји значајан број јавних објеката у улицама које су предвиђене да се на стубовима јавне расвете у улицама врши замена јавне расвете.

Јавни превоз - није значајан. Свако од насеља је јавним превозом повезан са центром општине Тител, али радови на реализацији подпројекта нису од утицаја на функционисање јавног превоза.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде – Предвиђени радови неће имати значаја за функционисање транзитног саобраћаја кроз насеља, а ни утицаја на привредну делатност с обзиром да ће радови на реализацији подпројекта бити временски ограничени а евентуалне измене у режиму саобраћаја благовремено најављене и краткорочне.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама су идентификоване конкретне рањиве групе. За сада се могу идентификовати као најрањивији деца, самохрани родитељи, Роми, особе са инвалидитетом и други. Представници локалне самоуправе се у комуникацији са грађанима придржавају израженог Плана укључивања заинтересованих страна, који ће се ажурирати у зависности од новоидентификованих заинтересованих страна, укључујући осетљиве и рањиве групе.

Заштићена природна добра - На територији општине Тител има неколико заштићених природних добара (Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - [Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије \(zzps.rs\)](#)).

Тителски брег налази се у потпуности на подручју општине Тител, док су Ковиљско-петроварадински рит и Ритови Доњег Потисја већинским делом на подручју суседних општина. Сва три заштићена подручја су под заштитом I категорије. Свакако, уз примену законом прописаних мера заштите, и имајући у виду природу активности потпројекта исти не угрожава ова подручја.

Бели дуд у Гардиновцима који представља споменик природе, односно заштићено природно добро III категорије. Стабло Белог дуда се налазе уз улицу, тако да је у зависности од распореда стубова ЈР потребно изоставити стуб јавне расвете у непосредној близини дрвета, уколико се на било који начин оно може угрозити током радова.

Саобраћајнице, односно тротоари и површине уз саобраћајницу на којима се налазе стубови јавне расвете на којима ће се вршити замена сијалица, нису у површини која обухвата заштићено добро у случајевима споменика природе геонаслеђа, и споменицима ботаничког карактера. У случају предела и резервата, са већим површинама замена постојеће расвете не представља активност која је у супротности са прописаним мерама заштите у заштићеном подручју.

У том контексту простор за реализацију потпројекта није, односно активности реализације потпројекта нису у колизији са мерама прописаним за режим заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине.

Културна добра у околини – Заштићени споменици културе на територији општине Тител:

- Црква великомученика Стефана Дечанског, Вилово, Тител

- Тителски плато, Тител, Тител
- Српска Православна црква Св. Пророка Илије, Лок, Тител
- Три Војнограничарске зграде, Тител, Маршала Тита 7, Маршала Тита 2, Трг Ослобођења 4, Тител
- Зграда у Улици М. Тита бр. 30, Тител, М Тита бр. 32, Тител

У насељеним местима у којима се налазе споменици културе ће бити замене јавне расвете, међутим обзиром на природу објеката јавне расвете (заузимање простора, односно овај простор је већ заузет постојећом расветом) ове активности неће утицати на заштићена културна добра, напротив доприносе заштити истих. Стубови јавне расвете се налазе на тротоарима уз саобраћајнице које нису део површине споменика културе, без обзира на близину.

Управљање отпадом

Општина, односно Извођач радова дужан је да отпад (старе сијалице, скинуте са стубова јавне расвете) преда предузећу - овлашћеном оператеру, у складу са већ потписаним Уговором о сарадњи, односно о преузимању и збрињавању отпада. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом.

Отпадне сијалице не одлажу се на депоније, него се одговарајућим технолошким поступцима и опремом врши њихов третман, односно рециклажа.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ				
Држава	Република Србија			
Назив Пројекта	„ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА (LIID)“			
Назив Подпројекта	„УГРАДЊА ЕНЕРГЕТСКИ ЕФИКАСНИХ СВЕТЛОСНИХ ИЗВОРА У СИСТЕМУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА У ТИТЕЛУ“			
Обим активности пројекта	Реконструкција			
Институционални аранжмани (Име и контакти)	СБ:	МГСИ:	Локалним партнерима и/или Прималац и:	
Одговоран за спровођење (Име и контакти)	Општина Тител		Општина Тител	Извођач радова
ОПИС ЛОКАЦИЈЕ				

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ		
Назив локације	Општина Тител	
Опис локације:	<p>Предвиђено је да потројекат обухвати замену јавне расвете у свим урбаним и руралним целинама у оквиру општине. Територија општине Тител има површину од 261 km². Општину сачињавају шест насељених места и то: Тител, Лок, Вилово, Гардиновци, Шајкаш и Мошорин. Предметни пројекат реализоваће се на територији свих шест насељених места у улицама где већ постоје стубови јавне расвете.</p> <p>У идејном пројекту (ИДП), Назив и ознака дела пројекта: 4. Пројекат електроенергетских инсталација, дат је детаљан приказ положаја стубова јавне расвете који су предмет реализације пројектних активности.</p>	Прилог 04: Мапа локација ДА [X] НЕ []
Ко је власник земље?	<p>Јавна расвета се поставља на стубове који су власништво ЕПС-а и ЈЛС не узима у обзир замену истих у наредном периоду, јер се тренутно сматра економски неоправданом.</p> <p>Све катастарске парцеле на којима се налазе стубови јавне расвете су у јавној својини, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни. Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/</p> <p>Чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено пројектном документацијом која је карактерисана као инвестиционо одржавање.</p>	
Географски опис	<p>Предметни пројекат реализоваће се на територији свих шест насељених места у улицама где већ постоје стубови јавне расвете. Улице у насељеним местима и то: Тител, Лок, Вилово, Гардиновци, Шајкаш и Мошорин. Локације на којима се планирају радови замене јавне расвете се налазе на постојећим стубовима јавне расвете у урбаној средини и у селима на територији општине Тител. Све локације су смештене у срединама са малом густином насељености, осим улица у насељу Тител.</p> <p>Локације на којима се планира замена јавне расвете не припадају простору који је део заштићеног природног добра или зоне заштите културног добра. У том контексту стубови јавне расвете није у режиму заштите по основу заштите природе или заштите културно-историјског објекта или целине.</p> <p>Стабло Белог дуда у Гардиновцима који представља споменик природе, односно заштићено природно добро III категорије се налазе уз улицу, па је потребно изоставити замену уколико је стуб јавне расвете у непосредној близини дрвета и уколико би замена на било који начин</p>	

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>могла да у грози стабло.</p> <p>У идејном пројекту дат је детаљан приказ положаја стубова јавне расвете који су предмет реализације потпројектних активности.</p>
1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
ЗАКОНОДАВСТВО	
<p>Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности</p>	<p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи , члан 2) тачка 31) „инвестиционо одржавање је извођење грађевинско-занатских, односно других радова зависно од врсте објекта у циљу побољшања услова коришћења објекта у току експлоатације; **</p> <p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, члан 53а), став 8 “Инвеститор није дужан да прибави локацијске услове у случају када изводи радове на инвестиционом одржавању објекта и уклањању препрека за особе са инвалидитетом, радове којима се не мења спољни изглед, не повећава број функционалних јединица и капацитет инсталација, када врши адаптацију, санацију, грађење зиданих ограда, као и у свим осталим случајевима извођења радова којима се не врши прикључење на комуналну инфраструктуру односно не мењају капацитети и функционалност постојећих прикључака на инфраструктурну мрежу, осим ако је овим законом или прописом којим се уређују локацијски услови прописано другачије. ** „</p> <p>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.</p> <p>Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају издају органи локалне самоуправе.</p> <p>Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”. Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма,</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и **комуналних делатности**, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром на чињеницу да за реализацију предметног Потпројекта није спроведена процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, односно није ни предвиђено спровођење процедуре за пројекат овог обима активности, планиране активности на потпројекту никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану.

Такође је неопходно да се извођач радова придржава мера заштите животне средине и управљање отпадом и мера дефинисаних у делу пројекта: Безбедност и здравље на раду, дефинисаних у идејном пројекту (ИДП), Назив и ознака дела пројекта: 4. Пројекат електроенергетских инсталација.

У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009)
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС” бр. 35 од 29. априла 2023
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26.

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023.

- Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 од 21. новембра 2005, 123 од 26. децембра 2007, 101 од 30. децембра 2011, 93 од 28. септембра 2012, 104 од 27. новембра 2013.
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС“ бр. 38/2009)
- Правилник о безбедности дечјих игралишта "Службени гласник РС", бр. 41 /2019.

Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/18 – др. закон и 35 /23);
- Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 92/2010);
- Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10 и 93/2019);
- Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010)
- **Правилником о обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, број 17/2017)**
- **Правилник о листи електричних и електронских производа, мерама забране и ограничења коришћења електричне и електронске опреме која садржи опасне материје, начину и поступку управљања отпадом од електричних и електронских производа („Службени гласник РС“, број 99/2010);**
- **Правилник начину и поступку за управљање отпадним флуоресцентним цевима које садрже живу („Службени гласник РС“, број 97/2010).**
- **Правилник о врстама отпада за које се може поднети захтев, дозвољеним поступцима и технологијама третмана за врсте отпада и другим посебним елементима за одређивање престанка статуса отпада : 19/2024-85, 47/2024-33**
- И другим законским и подзаконским актима којима се уређује област управљања отпадом

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ	
	<p>Заштита ваздуха у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 10/2013); – Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). <p>Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010) <p>Информисање и укључивање грађана спроведе се у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ЗАКОН о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/2007, 83/2014 -др. закон, 101 /2016 -др. закон, 47/2018, 111 од /2021 -др. Закон) – ЗАКОН о слободном приступу информацијама од јавног значаја (“Службени гласник РС”, бр. 120 /2004, 54 /2007, 104 /2009, 36 од /2010, 105 /2021.)
Да ли су прибављене све потребне дозволе?	<p>ДА [X] НЕ []</p> <p>За предметни потпројекат није предвиђено издавање грађевинске дозволе.</p>
ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ	
Опишите процес јавних консултација	<p>Јавне консултације о потпројектима извођења радова</p> <p>За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу. План укључивања заинтересованих страна (СЕП) доступан је на интернет страници општине: https://www.opstinatitel.rs/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava/</p> <p>Нацрт ове Контролне листе доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна: https://www.opstinatitel.rs/</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну Контролну листу. Коначна контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсних документација за одабир извођача радова и саставни део уговора са извођачима радова за реализацију потпројекта.</p>

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ

<p>Опис жалбеног механизма</p>	<p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је потребе реализације Потпројеката у одабраној локалним самоуправама успостављен је жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављање додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none">– Усмено (лично или путем телефона), или– У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p> <p>Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почну радови, жалбе се такође могу поднети директно извођачу радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.</p> <p>Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављање информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.</p> <p>Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.</p> <p>МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији,</p>
--------------------------------	--

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

– на интернет страници МГСИ

<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-konsultacije-za-projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog>

– на интернет страници локалне самоуправе:

<https://www.opstatitel.rs/>

– у просторијама Локалне самоуправе и

– на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији подпројекта

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА			
Да ли ће активност на одабраној локацији/укључивати било шта од следећег	Активност изградње	Статус	Додатне референце
	А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А)
	В. Изградња мањег обима на постојећим јавним површинама	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) у наставку
	С. Заузимање земљишта	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку
	Д. Управљање опасним материјалима	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку
	Е. Безбедност саобраћаја и пешака	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (F) у наставку
	Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности	<input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ	Погледајте одељак А), (В) и (Е) и у наставку
	Г. Историјске зграде и културне целине, случајни налази	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку
	Н. Утицај на заштићена подручја	<input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А), и (В) у наставку
	И. Предвиђено је: - Постављање Стубова ЈР - Премештање стубова ЈР - Демонтажа стубова ЈР - Постављање каблова за стубове ЈР	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА	Погледајте одељак (А) до (Г) у наставку
АКТИВНОСТ	ПРОЦЕЊЕНИ УТИЦАЈ	МЕРА УБЛАЖАВАЊА	
А. Општи услови изградње	Информисаност, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике	<ol style="list-style-type: none"> Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне грађевинске инспекције и 	

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА

		<p>инспекције заштите животне средине и друге);</p> <ol style="list-style-type: none">3. Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења на видном месту на прилазима градилишту, на свим објектима јавне намене који су идентификовани у овом документу и предочени су им начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима;4. План заштите на раду, План управљања отпадом, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;5. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, становништво и животну средину;6. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону градилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова);7. Заштитна опрема за раднике задовољава стандард међународне добре праксе, користиће се у сваком тренутку (увек заштитне капе, прслуци, по потреби маске, рукавице и заштитне наочаре и заштитна обућа);8. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати;9. Сви радници морају бити обучени и са искуством за извођење додељених задатака/радова;10. Сви који раде са струјом, високим-напоном, на висинама, с хемикалијама, итд. морају поступати врло опрезно, у складу са националним законодавством и сигурносним стандардима и најбољим праксама. Такви послови се обављају искључиво од стране адекватно обучених и сертификованих радника за рад са ризиком;11. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и/или здравље људи,
--	--	---

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА

		<p>Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ) треба бити обавештена без одлагања. ПИУ ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p> <p>12. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна и у употреби (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p> <p>13. Извођач радова мора бити упознат са важећим Планом евакуације и спашавања за објекат на коме изводи радове пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера;</p> <p>14. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>15. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика;▪ Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље;▪ Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; <p>16. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>17. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>18. Сви ангажовани радници (укључујући странце) на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p> <p>19. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају се обавезати да ће се суздржавати било које акције која се може окарактерисати као</p>
--	--	--

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>сексуално узнемиравање и злостављање, а та одредба ће бити унета у уговоре о раду или правилнике о поступању током рада на градилишту;</p> <p>20. Сви опасни делови површина под радовима морају се адекватно означити и оградити ради спречавања озледа;</p> <p>21. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова.</p>
В. Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама	Квалитет ваздуха	<p>1. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике;</p> <p>2. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;</p> <p>3. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум;</p> <p>4. Не дозволити отворено спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.</p>
	Бука	<p>1. Грађевинска бука ће бити ограничена законом дозвољен ниво за насељено место;</p> <p>2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19 h. Имајући у виду горе поменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган;</p> <p>3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта.</p> <p>4. Уколико буде притужби на буку или праšину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и праšине, и сл.</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
	Квалитет воде и гла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци; 2. Транспорт отпада вршити у обележеним возилима намењеним за превоз отпада, а у складу са Планом управљања отпада како би се смањило ризик од ослобађања опасних и неопасних материја
	Управљање отпадом	<ol style="list-style-type: none"> 1. Током активности реализације пројекта уградње енергетски ефикасних светлосних извора у систему јавног осветљења долазиће до генерисања опасног, електронског, грађевинског и комуналног отпада којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. Закон 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. Када се на локацији генерише замењена отпадна сијалица или други отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 3. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 4. Приликом допремања потребног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. Закон) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; 5. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третирани у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима и не меша се; 7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 8. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду;

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>9. Отпад треба покрити током транспорта;</p> <p>10. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено;</p> <p>11. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације;</p> <p>12. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ;</p> <p>13. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом;</p> <p>14. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест.</p>
Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама	Транспорт и управљање материјалима	<p>1. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани;</p> <p>2. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена;</p> <p>3. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене;</p> <p>4. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника;</p> <p>5. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен;</p> <p>6. Користи ће се искључиво неопасне боје и лакови;</p> <p>7. Употребљава ће се искључиво материјали отпорни на горење.</p>
АКТИВНОСТ	ПРОЦЕЊЕНИ УТИЦАЈ	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
С. Радови на замени електричних инсталација	Заузимање земљишта/приступ објектима и сервисима	1. Током извођења радова дефинисаће се алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова.
Д. Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама	Управљање опасним и другим отпадом	<p>1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце/други отпад на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком индексног броја отпада, информација о саставу, својствима и подацима о руковању;</p> <p>2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере</p>

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>како би се спречило просипање и испирање;</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Лиценцирани оператер транспортује и одлаже отпад на званичне легалне депоније, тј. у складу са националним прописима у вези са управљањем отпада датог индексног броја; 4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова; 5. Други генерисани отпад током пројекта биће третирани у складу са важећом регулативом, а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 7. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 8. Отпад треба покрити током транспорта; 9. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 10. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 11. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом.
<p>Е. Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама</p>	<p>Безбедност саобраћаја и пешака Директне или индиректне опасности за јавни саобраћај и пешаке због пројектних активности</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; 2. Активно управљати саобраћајем уколико је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремања материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода;</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранили прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишете саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, евентуалним привременим искљичењима струје, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима.
АКТИВНОСТ	ПРОЦЕЊЕНИ УТИЦАЈ	КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА
Ф. Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама	Информисање, безбедност заштита људског здравља	<ol style="list-style-type: none"> 1. На локацији ће бити ангажоване контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева/жалби од локалног становништва на нивоу локације градилишта; 2. У складу са планом за ангажман заинтересованих страна и посебно осетљивих група, редовно ће се спроводити консултације са заинтересованим странама и грађанима, нарочито посебно угроженим и осетљивим групама; 3. Информације о потенцијалним променама траса саобраћаја или искључену електричне енергије биће правремено дистрибуирани

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>свим заинтересованим странама и на начин најефикаснији за погођене групе;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; бити документовано кроз : давање потписа на правилнике о понашању; 5. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писане изјаве или уговоре о раду); 6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем. 7. Ако је локација насељена, грађевинске активности биће забрањене ноћу; 8. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о потпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима; 9. Приступ градилишту ће бити јасно означен; 10. Опасни делови градилишта су јасно озачени и ограђени. 11. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу; 12. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.
	Безбедност и здрављена раду	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сви ангажовани радници ће бити ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге; 2. За грађевинске раднике – потребна је примена законски прописаних

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА УТИЦАЈА		
		<p>здравствених и безбедносних мера, и то:</p> <p>а) коришћење одговарајуће заштитне одеће и опреме (маске против прашине, иверја и дрвених влакана, шлемови, као и сигурносни појасеви за рад на висини, итд.) и друга опрема за рад у складу са потребама;</p> <p>б) одржавање доброг нивоа личне хигијене;</p> <p>в) здравствена заштита – обезбеђивање комплета прве помоћи и лица обучених за пружање прве помоћи на градилишту током извођења радова;</p> <p>3. Адекватне противпожарне мере су проведене и опрема је доступна;</p> <p>4. Сви радници су прошли адекватну обуку;</p> <p>5. Процедуре и планови су представљени и доступни запосленима.</p>
G. Грађевински радови мањег обима на постојећим јавним површинама	Историјске зграде и културне целине	<p>1. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера дефинисаних у одобрењу надлежног органа и мера дефинисаних пројектном документацијом;</p> <p>2. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.</p>

ДЕО 3: План мониторинга

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА СА ИЗВОЂАЧЕМ РАДОВА							
	Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реализацији пројекта	Општина Тител Администрација општинске управе	Преглед неопходних дозвола	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе
	Укључивање одредби Контролне листе ЕСМП у уговоре (План организације градилишта, План за управљање отпадом, Именована особа за пријем жалби, План за заштиту безбедности и	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Укључено у буџет пројекта	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	здравља на раду).						
	План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација)	На локацији ЈЛС - Инвеститора и Извођача	Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача	Извођач	Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП
	Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја	На локацији Градилишта (Улице у којој се врши замена јавне расвете)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Нема	Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	Благовремено обавестити све јавне институције	На локацији јавних институција у близини локације подпројекта (Улице у којој се врши замена јавне расвете)	Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма	Пре почетка грађевинских радова	Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
ФАЗА РАДОВА							
	Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану	Око зоне утицаја реализације Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја или искључења електричне енергије)	Визуелне провере и извештавање	Током испоруке опреме за измену саобраћаја	Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице	Укључено у буџет пројекта	Извођач радова; Надзор над извођењем радова
	Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и	На локацији градилишта	Провера планова и уговора са Извођачима	Пре почетка грађевинских радова	Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на животну средину,	Нема	Извођач Стручни надзор ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	безбедност градилишта				безбедност и здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура		
Обезбеђивање грађевинског материјала и опреме	Набавка грађевинског материјала и опреме од лиценцираних добављача / произвођача	Канцеларија или складиште извођача	Верификација докумената	Током закључења уговора о извођењу радова	Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи		Извођач Стручни надзор ЈУП
	План за управљање отпадом за све произведене токове отпада	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.)	Пре почетка радова	Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада		Извођач Стручни надзор Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине
	Примењени прописи за	На локацији градилишта	Визуелне провере	На почетку радова и сваког	Како би се смањили		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом			радног дана до завршетка радова На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова	здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице		
	Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника)	На локацији градилишта	Визуелна провера, Провера документације	Пре почетка радова	Како би се смањили ризици сексуалног узнемиравања		Извођач
	План евакуације и спасавања становништва у непосредној близини радова; План одржавања и сигурности	На локацији градилишта	Визуелне провере	Пре завршетка радова	Сигурност деце	Трошак корисника	Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	План евакуације и спасавања радника током извођења радова	На локацији градилишта/у канцеларији Извођача	Визуелне провере	Пре почетка радова	Сигурност запослених	Укључен у трошак пројекта	Извођач
	Присуство грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала насталих током радова	На локацији градилишта	Визуелне провере	За ломљено стакло одмах по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада)	Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине	Укључен у трошак пројекта	Извођач Стручни надзор
	Прикупљање, превоз и складиштење отпада, укључујући и опасан отпад (уколико га има)	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва	Само током реновирања, периодично (у шпицу рада)	Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног		Извођач

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
					становништва		
	Бука од грађевинских радова	На локацији градилишта	Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење	Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз	Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје		Извођач радова; Акредитована компанија
	Загађење ваздуха параметри од прашине, честице и слично	На локацији градилишта	Узорковање овлашћених лабораторија	По притужби или негативан инспекција налаз		Укључено у буџет пројекта	Извођач радова Надзор Инспекцијске службе
	Загађење воде и тла	На локацији градилишта	Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва.	Редовно		Извођач радова	Надзор Инспекцијске службе
	Број примљених жалби у вези са	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали		ЈЛС Извођач Стручни наџор

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	повишеном буком, вибрацијама и прашином, као и привремених прекида снабдевања електричном енергијом				евентуални недостаци у усвојеним мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине		
	Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја и привремених прекида снабдевања електричном енергијом	Кроз регистар жалби	Кроз регистар жалби	Континуирано	Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја		МГСИ Извођач Стручни напор
Здравље и безбедност	Снабдевање грађевинских радника радном одећом и личном	Објекат у коме се врше активности реконструкције (текуће	Инспекција активности	Читав период извођења радова	Смањити вероватноћу трауме и незгода за раднике	Нема	Извођач радова

ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА							
Фаза	Који се параметар прати?	Где?	Како ће се пратити параметар?	Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)?	Зашто ће се пратити параметар?	Трошак	Одговорност
	заштитном опремом (ЛЗО); Строго поштовање правила рада грађевинске опреме и употребе ОЗО Придржавање свих законом прописаних мера	одржавање)					
ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА							
	Редовно одржавање	На локацији замењене јавне расвете	Редовним визуелним прегледима стања јавне расвете	Стално и посебноу измењеним временским условима итд.	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за одржавање система јавне расвете општине
	Правилно управљање отпадом	На локацији замењене јавне расвете	Генерисани отпад је прописно прикупљен/сортиран	Недељно	Потреба за адекватним одржавањем	Буџет града/општине	Овлашћено предузеће за управљање отпадом

Процена утицаја – реконструкција постојеће улице									
Животна средина	Врста утицаја	Позитиван или негативан	Јачина утицаја	Домет/ локација јављања утицаја	Време јављања утица	Трајање утицаја	Повратан/ неповратан	Вероват ноћа утицаја	Значај
Отпад (очекују се мање количине опсаног отпада, мање количине грађевинског и амбалажног отпада)	Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада	негативан	локалан	на локацији настанка и одлагања	у фази реализације	краткорочан	неповратан	Умерена	Умерен
Бука и вибрације	Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације возила за превоз опреме и грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада	негативан	локалан	на локацији	у фази реализације	краткорочан	повратан	мала	мали
Ваздух	Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током транспорта и уградње	негативан	локалан	на локацији	у фази реализације	краткорочан	неповратан	мала	мали

Безбедност и здравље на раду	Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на градилишту	негативан	локалан	на локацији	у фази реализације	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност и здравље на раду
Безбедност и здравље заједнице	Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта	негативан	локалан	на локацији	у фази реализације	могућ и дугорочан	може бити повратан и неповратан	мала	безбедност градилишта

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Потпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Потпројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Општина Тител

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Општинска управа - Начелник општинске Управе

Бојана Стошић

Адреса: Главна број 1, 21240 Тител, Србија

Е-пошта: nacelnik@opstinatitel.rs

Број телефона: 021/2960-186 (радним данима од 10 до 13)

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУПа.

Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање:

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Потпројекат носи умерен ризик.

Наведите образложења:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни, њихово дејство је ограничено на локално подручје на ком се јављају, а обим је локализован на простор који се тренутно заузима потпројектом.

Већина утврђених утицаја присутна је у фази извођења радова на овом потпројекту, њихово трајање је углавном краткотрајно и сви се могу неутралисати. По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни, изузев стварања отпада, који се сматрају извесним, нарочито отпада који се генерише од замењених, неисправних и старих делова јавне расвете и амбалаже од нове расвете.

Дакле, значај скоро свих утврђених утицаја на животну средину је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Истовремено све је могуће конторилисати и предупредити адекватним мерама, које су претходно описане.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорностима различитих заинтересованих страна у спровођењу овог Плана и чувања друштвеног окружења у оперативном подручју овог потпројекта.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на здравље и безбедност ангажованих радника и становништва у непосредној близини радова, а услед замене јавне расвете. Друштвени ризик по грађане који живе у зони непосредног утицаја будућег градилишта огледа се кроз потенцијално ограничење саобраћаја и прекид електричне енергије у ограниченом временском периоду. Ови ризици могућ су и за грађане који раде или користе услуге јавних институција које се налазе у околини локација или улица у којима се врши замена јавне расвете, представнике привредних субјеката који обављају своју делатност у зони предметне локације. Сви они који могу бити делимично ограничени у коришћењу зоне и имати прекиде електричне енергије у периоду трајања радова, биће благовремено и плански информисани о овој могућности, као и о могућности активирања жалбеног механизма.

Укупно гледано постоји позитиван утицај потпројекта у будућем коришћењу унапређене јавне расвете.

Специјалиста за заштиту животне средине
и друштвена питања

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

Контакт подаци			
Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе.			
Број жалбе у интерној евиденцији			
Име:	Овде упишите име	Презиме:	Овде упишите презиме
Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података):		<input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други	
Електронска адреса (e-mail):		Број телефона:	
Овде упишите e-mail адресу		Овде упишите бр. телефона	
Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места):		Овде упишите поштанску адресу	
Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман.		<input type="checkbox"/> анонино праћење одговора	
Језик на коме ће се комуникација обављати		<input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик	

Питање или жалба	
Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити):	
Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе	
Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту:	
Овде опишите конкретан догађај, са више детаља	
Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?	

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Општина Тител
Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Општинска управа - Начелник општинске Управе

Бојана Стошић

Адреса: Главна број 1, 21240 Тител, Србија

Е-пошта: nacelnik@opstinatitel.rs

Број телефона: 021/2960-186 (радним данима од 10 до 13)

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

zalbe.liid@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (LIID)

Менаџер за жалбе: **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ:

+381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

(Радним даном од 10 до 13 часова)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији

доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице или друге релевантне активности потпројекта и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Треба успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Треба припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требале би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

Одговорна страна	Одговорности
Извођач радова	(1) Припремити детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на

Одговорна страна	Одговорности
	<p>преглед пре почетка извођења радова;</p> <p>(2) успоставити јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова;</p> <p>(3) припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере;</p> <p>(4) евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када буду препознати;</p> <p>(5) припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и</p> <p>(6) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.</p>
Општина Тител	<p>(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност;</p> <p>(2) врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту;</p> <p>(3) прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту;</p> <p>(4) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.</p> <p>(5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности.</p>
Други надлежни органи за путеве.	<p>(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту;</p> <p>(2) реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.</p>

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње.
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама.
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште.
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.

- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи.
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби.
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде.
- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида.
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преусмеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преусмеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта.
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи.
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве. Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.

Прилог 04 – Потенцијална зона директног утицаја реализације Потпројекта на становништво општине Тител

